

Criteriile pentru recuperarea pieselor vechi, demontate de pe autovehicul:



Produs recuperabil:

Piesa recuperată de pe autovehicul trebuie să respecte criteriile tehnice prezentate în continuare în această broșură.



Corespondența cu catalogul:

Piesa recuperată de pe autovehicul trebuie să fie identificată conform listelor catalogul Bosch eXchange.

Identificarea se face după codul de articol citit de pe piesa înlocuită.



Back in Box:

Piese demontate de pe autovehicul se vor returna doar în ambalajul Bosch eXchange al produsului recondiționat montat.



Rețineți:

Cele 3 criterii sunt cumulative și obligatorii pentru toate grupele de produse!

Demaroare și alternatoare



NU se vor prelua piesele care se află într-una din următoarele situații:

- Coroziune puternică
- Ansamblul este demontat sau incomplet
- Deteriorări mecanice



Coroziune puternică



Deteriorări mecanice



Ansamblul este demontat sau incomplet



Axul este colorat în albastru ca urmare a supraîncălzirii

Etriere de frână



NU se vor prelua piesele care se află într-una din următoarele situații:

- Codul articolului vechi returnat în sistem BX nu este identic cu codul înscris pe ambalajul eXchange

Se vor respecta toate criteriile generale enunțate pentru întreaga gamă de produse eXchange.



Codificarea produsului corespunde ...



... codului înscris pe ambalajul eXchange

Injectoare



NU se vor prelua piesele care se află într-una din următoarele situații:

- Coroziune puternică
- Injector demontat sau incomplet
- Deteriorări mecanice
- Lipsa capacelor de protecție



Coroziune puternică



Injector demontat sau incomplet



Deformări la filet sau la suprafețele de etanșare



Deteriorări mecanice

Pompe de injecție rotative (VE, VP 29/30/44)



NU se vor prelua piesele care se află într-una din următoarele situații:

- Coroziune puternică
- Ansamblu demontat sau incomplet
- Deteriorări mecanice
- Lipsa capacelor de protecție



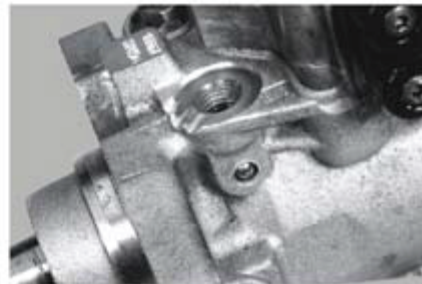
Coroziune puternică, deteriorări datorită apei sau combustibilului necorespunzător



Pompa este incompletă sau parțial demontată.



Deteriorări mecanice ale arborelui de antrenare și ale flanșei, culoarea arborelui albastră datorită încălzirii, arborele blocat, nu poate fi rotit manual



Carcasa suprafeței de etanșare sau arborele sunt deteriorate



Conectori deteriorați



Cablu tăiat sau deteriorat - în cazul pompelor rotative cu control electronic

Injectoare Common Rail



NU se vor prelua piesele care se află într-una din următoarele situații:

- Coroziune puternică
- Injectorul este demontat sau incomplet
- Deteriorări mecanice
- Lipsa capacelor de protecție
- Chestionarul de pe ambalaj nu este completat în întregime



Coroziune puternică



Deteriorări ale carcasei sau filetului.



Deteriorări ale conectorilor electrici



Injectorul este incomplet



Injectorul este dezasamblat

Chestionarul pentru noile sisteme diesel



Atenție!

Fără completarea numărului de km, injectoarele Common-Rail nu se acceptă la verificarea tehnică.

Fabricant motor:

Tipul vehiculului:



Anul fabricației:

Km parcurși:

km

Țara:

Motivul înlocuirii:



Putere



Fum



Gripaj



Zgomot



Neetaș



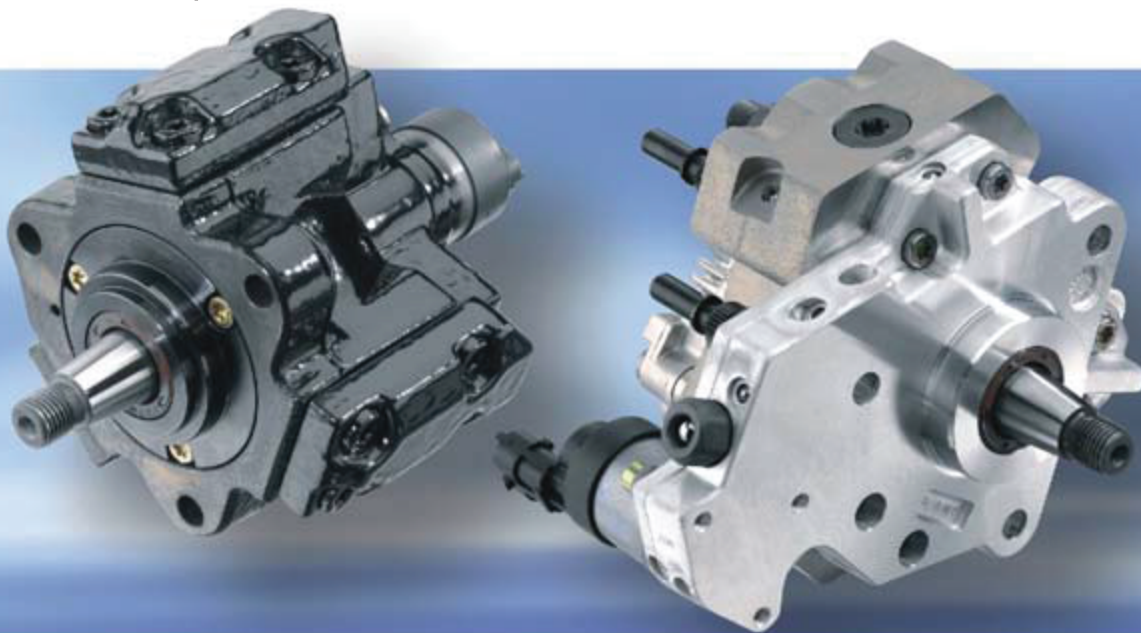
Arc rupt



Vă mulțumim

Pentru a recondiționa injectoarele common rail în condiții de deplină siguranță pentru clientul final, este nevoie de aceste informații suplimentare.

Pompe de injecție de înaltă presiune (CP1, CP3)



NU se vor prelua piesele care se află într-una din următoarele situații:

- Coroziune puternică
- Produs demontat sau incomplet
- Deteriorări mecanice
- Arborele de antrenare este blocat
- Lipsa capacelor de protecție
- Plăcuța de clasificare lipsește sau nu este lizibilă



Coroziune puternică



Pompă dezasamblată sau incompletă



Deteriorări mecanice ale arborelui de antrenare



Axul excentric blocat



Deteriorări mecanice ale flanșei



Carcasă deteriorată

Unit Pump, Unit Injector pentru autoutilitare



NU se vor prelua piesele care se află într-una din următoarele situații:

- Coroziune puternică
- Produs demontat sau incomplet
- Deteriorări mecanice
- Lipsa capacelor de protecție



Unit Injector
Coroziune puternică



Unit Pump
Deteriorări mecanice



Unit Pump
Coroziune puternică



Unit Injector
Produs demontat sau incomplet



Unit Pump
Conectorul de înaltă presiune este deteriorat



Unit Pump
Produs demontat sau incomplet

Unit Injector pentru autoturisme



NU se vor prelua piesele care se află într-una din următoarele situații:

- Coroziune puternică
- Probus demontat sau incomplet
- Deteriorări mecanice
- Lipsa capacelor de protecție



Coroziune puternică



Probus demontat sau incomplet



Deteriorări ale conectorilor electrici



Numărul de articol este șters



Deteriorări ale carcasei sau ale suprafețelor de etanșare

Debitmetre cu film termic și unități de comandă



NU se vor prelua piesele care se află într-una din următoarele situații:

- Produsul returnat nu este original Bosch (fals sau imitație)
- Coroziune puternică
- Produsul este demontat sau incomplet
- Deformări mecanice



Deteriorări ale șuruburilor: deșurubate, parțial deșurubate sau alte tipuri de șuruburi



Deteriorări ale senzorului de temperatură



Deteriorări ale carcasei de plastic sau ale grilei de protecție



Unități de comandă

Codul de articol Bosch nu poate fi citit
Carcasa, conectorul și blocul fișelor deteriorate (îndoite sau deformate; cu urme de unsoare)
Carcasă deformată sau cu urme de coroziune / deschisă în mod neautorizat
Marginile și îmbinările filetate deteriorate
Urme de apă și coroziune



Injecție benzină și aprindere



NU se vor prelua piesele care se află într-una din următoarele situații:

- Coroziune puternică
- Deformări mecanice
- Produsul este demontat sau incomplet



Debitmetru cu fir incandescent:

Codul de articol Bosch nu poate fi citit
Carcasa cilindrică, conectorul și
carcasa părții electronice (cu excepția
capacului) deteriorate
Senzor de temperatură deteriorat

Injecție benzină și aprindere (continuare)



NU se vor prelua piesele care se află într-una din următoarele situații:

- Coroziune puternică
- Deformări mecanice
- Produsul este demontat sau incomplet



Ruptor-distribuitor:

Deteriorări ale modului de aprindere, ale plăcii de montare, ale arborelui sau capacului
Capacul ruptorului-distribuitor sau mufa lipsesc



Masimetru aer:

Deteriorări ale potențimetrului sau ale senzorului de temperatură



Injecție benzină și aprindere (continuare)



NU se vor prelua piesele care se află într-una din următoarele situații:

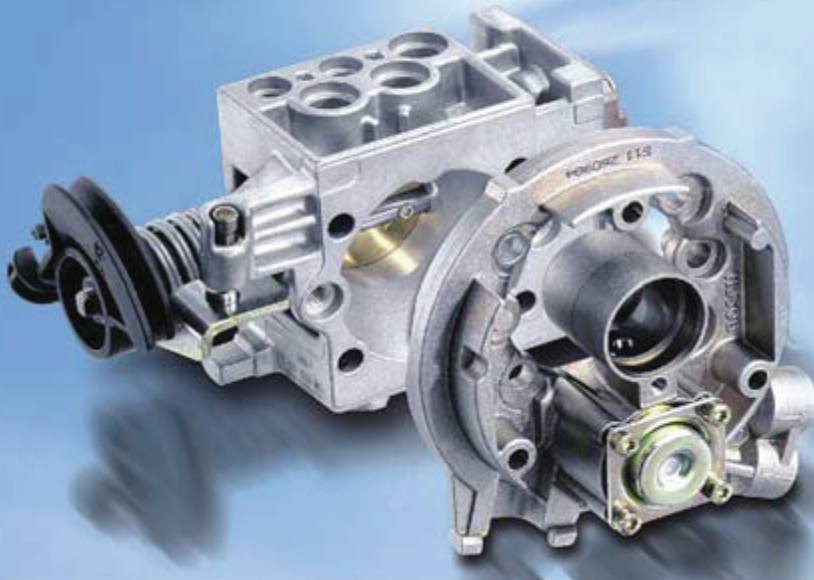
- Coroziune puternică
- Deformări mecanice
- Produsul este demontat sau incomplet



Divizor de debit:

Incomplet și cu urme de demontare
 Deteriorări mecanice ale carcasei
 Deteriorări mecanice, în special suprafețele de etanșare și filete
 Codul de articol nu poate fi citit de pe produs
 Urme de coroziune

Injecție benzină și aprindere (continuare)



NU se vor prelua piesele care se află într-una din următoarele situații:

- Coroziune puternică
- Deformări mecanice
- Produsul este demontat sau incomplet

Atenție:

NU se acceptă în programul BX unitatea centrală de injecție completă. Se primesc separat, în sistem Bosch eXchange, partea superioară și partea inferioară a unității centrale de injecție.



Unitate centrală de injecție (parte superioară și inferioară):

Deteriorări ale carcasei, suprafețelor de etanșare, șuruburi, clapetă sau regulator de presiune

Lipsa potențiometrului clapetei de accelerație